



3. Rond de plaats van opgraving (of rond het betreffende deel van de begraafplaats) dient vóór de aanvang van de werkzaamheden een scherm te worden geplaatst dat het zicht op de werkzaamheden ontnemt. Indien sprake is van slechts een enkele opgraving kan de plaatsing van een apart scherm achterwege blijven, indien men er zeker van is dat niemand van de werkzaamheden hinder zal ondervinden.
4. De werkzaamheden moeten zoveel als mogelijk zonder onderbreking worden voortgezet; indien de werkzaamheden niet binnen één dag kunnen worden voltooid, dienen openingen in het onder 3 bedoelde scherm dagelijks na beëindiging van de werkzaamheden te worden afgesloten.
5. De met de opgravingwerkzaamheden belaste personen dienen te beschikken over voldoende deskundigheid en dienen beschermende veiligheidskleding te dragen. Deze dient mede afgestemd te zijn op de te verwachten mate van vertering van de stoffelijke overschotten. Speciale aandacht dient hierbij te worden geschonken aan eventueel besmettingsgevaar en bescherming van de luchtwegen. Bij opgravingen in de rij dienen de naastgelegen monumenten zonodig te worden gestut teneinde omvallen of afschuiven in de richting van de opgraving te voorkomen. Werkzaamheden dienen conform de bepalingen in de Arbo-wet te worden uitgevoerd. Een Arbo-dienst kan desgewenst adviseren.
6. Na opgraving wordt ieder stoffelijk overschot afzonderlijk opnieuw geborgen in een kist of een ander lijkomhulsel, waarbij wordt zorggedragen voor een blijvende mogelijkheid tot identificatie.
7. Overblijfselen van opgegraven kisten, kistbekleding en kleding worden eveneens in de nieuwe kist gebracht of op zorgvuldige wijze aangeboden aan een erkende vuilverbrandingsinstallatie alwaar zo spoedig mogelijk met de verbranding wordt aangevangen.
8. Indien kledingstukken of andere omhulsels worden aangetroffen die het verteringsproces ernstig vertragen, wordt de ondoordringbaarheid voor lucht van deze omhulsels bij de herkisting afdoende opgeheven. Indien mogelijk wordt het omhulsel verwijderd.
9. Herbegraving of crematie van de stoffelijke overschotten vindt plaats in een kist of ander lijkomhulsel. Tijdens eventueel transport van stoffelijke resten wordt, indien er sprake is van onverteerde resten, gebruik gemaakt van een lucht- en vloeistofdichte kist. Uitsluitend ten behoeve van het transport mag deze kist van niet-afbreekbaar materiaal zijn vervaardigd. Als gebruik wordt gemaakt van een transportvoertuig, moet deze voor dit doel geëigend zijn; de cabine dient op deugdelijke wijze van de laadruimte te zijn gescheiden en de laadruimte dient goed reinigbaar te zijn.
10. Indien op medische gronden of volgens internationale bepalingen (grensoverschrijdend lijkenvervoer) een zinken binnenkist is vereist, moeten hierin tevoren ontluchtingsopeningen worden aangebracht, die tijdens het eventuele transport moeten zijn dichtgeplakt; dergelijke openingen dienen zich in de zijwanden te bevinden, vlak onder het deksel, en in de bodem om te voorkomen dat intredend vocht in de kist blijft staan.